

DIESEL TURBO UHPD MID SAPS 10W40

Motorový olej

Oleje a maziva



Popis

Vysoce kvalitní UHPD (Ultra High Performance Diesel) syntetický motorový olej. Jeho název napovídá, že se jedná o olej se sníženým obsahem popela (Mid SAPS), které brání ucpání systémů, čemuž napomáhají filtry pevných částic a katalytické systémy. Jeho vynikající složení mu dává dlouhotrvající životnost, s mimořádně, dlouhou dobu výměnných intervalů. Je kompatibilní se všemi druhy paliv (nafta, LPG, CNG a bionafty) a díky svým vlastnostem, je to ideální olej pro smíšený vozový park. Doporučuje se pro motory EURO 5a starší.

Vlastnosti

- Lze je použít i pro motory poháněné bionaftou, v souladu s doporučením výrobců.
- Nízký obsah fosforu a síry zabezpečuje možné použití u většiny vozidel. Je kompatibilní se systémem SCR, EGR a DPF.
- Může být použit jak v moderních Euro 6 nebo Euro 5 vozidlech, které obsahují výfukové systémy pro snížení obsahu zplodin, tak ve starých vozidlech, které nevyžadují MID SAPS úroveň.
- Dlouhá životnost oleje je zajištěna exkluzivními aditivy, která v tomto výrobku pomáhají překonat minimální požadavky většiny norem výrobců motorů.

Úrovně kvality

- ACEA E4/E6/E7/E9-12
- API CJ-4
- MB 228.51/235.28
- MAN 3477/3575/3271-1
- MTU Type 3.1
- VOLVO VDS-4
- SCANIA LOW ASH
- RENAULT RLD-3
- MACK EO-O Premium Plus
- CUMMINS CES 20081
- CATERPILLAR CAT ECF-3
- DETROIT DIESEL 93K218
- JASO DH-2
- VOITH Retarder Oil Class B

Technická specifikace

	JEDNOTKA	METODA	HODNOTA
Hustota při 15°C	g/ml	ASTM D 4052	0.864
Viskozita při 100°C	cSt	ASTM D 445	13.15
Viskozita při 40°C	cSt	ASTM D 445	85
Viskozita při -25°C	cP	ASTM D 5293	7.000 max.
Index viskozity	-	ASTM D 2270	152
Bod vzplanutí	°C	ASTM D 92	225 min.
Bod tuhnutí	°C	ASTM D 97	-30 max.
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	12 min
Viskozita při 100°C po myku	cSt	CEC-L-14-93	12.5 min.
Síranový popel	% hmotnosti	ASTM D 874	1 max.

Bezpečnostní list produktu je k dispozici na přání.

www.repsol-oil.cz
+420 596 655 853

Technický list olejů a maziv Repsol. Revize provedena dne 09. 09. 2016.

